

対象区間

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|---|----|----|--|----|
| | 東京 | | | | | | | | | | | |
| 品川 | | 品川 | | | | | | | | | | |
| 新横浜 | | | 新横浜 | | | | | | | | | |
| 名古屋 | ☆ | ☆ | ☆ | 名古屋 | | | | | | | | |
| 京都 | ☆ | ☆ | ☆ | | 京都 | | | | | | | |
| 新大阪 | ☆ | ☆ | ☆ | | | 新大阪 | | | | | | |
| 新神戸 | ☆ | ☆ | ☆ | | | | 新神戸 | | | | | |
| 岡山 | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | | | | | 岡山 | | | |
| 広島 | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | | 広島 | | | |
| 小倉 | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | | 小倉 | | |
| 博多 | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | ☆ | | | | 博多 |

表のうち「☆」が記載されている区間が対象となります。

※列車を乗り継ぐ場合は対象外となります。

※来年3月に「のぞみ」30周年を迎えることへの感謝を込め、「のぞみ」のご利用を対象にします。

(例)東京⇒広島間をご利用の場合

| ケース | 乗車する列車 | 対象可否 |
|-----|-----------------------------------|--------------------------------|
| ① | 東京⇒広島 直通「のぞみ」 (乗換0回) | ○ |
| ② | 東京⇒新大阪「のぞみ」・新大阪⇒広島「のぞみ」 (乗換1回) | × (全区間「のぞみ」でも、乗り継ぐ場合は対象外です) |
| ③ | 東京⇒新大阪「のぞみ」・新大阪⇒広島「さくら」 (乗換1回) | × (東京⇒新大阪間も対象外です) |

おねだん（返金額）

【スマートEX】

※以下の金額は通常期にご利用の場合の発売額です。

「スマートEXサービス」普通車指定席：こども1名片道あたりの返金額

単位：円

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-----|----|----|----|--|--|--|--|--|----|
| | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 品川 | | 品川 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新横浜 | | | 新横浜 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名古屋 | 5,550 | 5,550 | 5,220 | 名古屋 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 京都 | 6,980 | 6,980 | 6,640 | | 京都 | | | | | | | | | | | | | | |
| 新大阪 | 7,250 | 7,250 | 7,090 | | | 新大阪 | | | | | | | | | | | | | |
| 新神戸 | 7,590 | 7,590 | 7,420 | | | | | | | 新神戸 | | | | | | | | | |
| 岡山 | 8,720 | 8,720 | 8,560 | 5,650 | | | | | | | 岡山 | | | | | | | | |
| 広島 | 9,620 | 9,620 | 9,450 | 7,140 | 5,710 | 5,210 | 5,100 | | | | | 広島 | | | | | | | |
| 小倉 | 11,260 | 11,260 | 10,990 | 8,720 | 7,590 | 7,250 | 7,090 | 5,540 | | | | | 小倉 | | | | | | |
| 博多 | 11,590 | 11,590 | 11,420 | 9,340 | 8,070 | 7,690 | 7,530 | 6,370 | | | | | | | | | | | 博多 |

「スマートEXサービス（往復割引）」普通車指定席：こども1名片道あたりの返金額

| | | | | | | |
|----|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| | 東京 | 品川 | 新横浜 | 名古屋 | 京都 | 新大阪 |
| 岡山 | 8,180 | 8,180 | 8,040 | | | |
| 広島 | 9,020 | 9,020 | 8,870 | | | |
| 小倉 | 10,580 | 10,580 | 10,310 | 8,180 | | |
| 博多 | 10,880 | 10,880 | 10,730 | 8,770 | 7,570 | 7,200 |

「スマートEXサービス」グリーン車：こども1名片道あたりの返金額

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|-----|----|----|----|--|--|--|--|--|----|
| | 東京 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 品川 | | 品川 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新横浜 | | | 新横浜 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名古屋 | 9,470 | 9,470 | 9,140 | 名古屋 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 京都 | 12,120 | 12,120 | 11,780 | | 京都 | | | | | | | | | | | | | | |
| 新大阪 | 12,390 | 12,390 | 12,230 | | | 新大阪 | | | | | | | | | | | | | |
| 新神戸 | 12,720 | 12,720 | 12,550 | | | | | | | 新神戸 | | | | | | | | | |
| 岡山 | 15,060 | 15,060 | 14,900 | 9,570 | | | | | | | 岡山 | | | | | | | | |
| 広島 | 17,140 | 17,140 | 16,970 | 12,280 | 9,630 | 9,140 | 9,030 | | | | | 広島 | | | | | | | |
| 小倉 | 18,790 | 18,790 | 18,520 | 15,060 | 12,720 | 12,390 | 12,230 | 9,470 | | | | | 小倉 | | | | | | |
| 博多 | 19,120 | 19,120 | 18,950 | 16,860 | 14,410 | 14,030 | 12,670 | 11,510 | | | | | | | | | | | 博多 |

「スマートEXサービス（往復割引）」グリーン車：こども1名片道あたりの返金額

| | | | | | | |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 東京 | 品川 | 新横浜 | 名古屋 | 京都 | 新大阪 |
| 岡山 | 14,520 | 14,520 | 14,380 | | | |
| 広島 | 16,540 | 16,540 | 16,390 | | | |
| 小倉 | 18,110 | 18,110 | 17,840 | 14,520 | | |
| 博多 | 18,410 | 18,410 | 18,260 | 16,290 | 13,910 | 13,540 |